

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЧЕРНОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от « 07 » октября 2025 г. № 36

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЧЕРНОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2034 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 10 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2034 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств бюджета сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.
3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 65 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Черновка
муниципального района Сергиевский



С.А.Белов

Приложение №1
к Постановлению администрации
сельского поселения Черновка
муниципального района Сергиевский

№ 36 от 07 октября 2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕРНОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2034 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Черновка
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2034 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2034 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский от 07.10.2025 г. № 29-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2034 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Черновка, ул.Новостроевская, д.10.
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Черновка, ул.Новостроевская, д.10.

Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Черновка, ул.Новостроевская, д.10.
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Черновка.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2034 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Объем финансирования Программы в 2026-2034 годах составит 10 234,146* тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.;

	2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 - 0,0 тыс. руб.; 2030-2034 – 10 234,146 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 10 234,146 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Черновка в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Муниципальный район Сергиевский расположен в северо-восточной части Самарской области, в 135 км от областного центра – города Самары.

Сельское поселение Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области расположено на юго-западе муниципального района Сергиевский Самарской области, в 58 км. от областного центра и в 45 км. от районного центра.

Сельское поселение Черновка граничит:

- с сельским поселением Хилково муниципального района Красноярский;
- с сельским поселением Хорошенькое муниципального района Красноярский;
- с сельским поселением Большая Раковка муниципального района Красноярский;
- с сельским поселением Елшанка муниципального района Сергиевский;

- с сельским поселением Светлодольск муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Воротнее муниципального района Сергиевский.

В состав поселения входят следующие населенные пункты: село Черновка, поселок Запрудный, поселок Нива, поселок Новая Орловка, село Орловка.

Численность населения сельского поселения Черновка по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 1267 человек.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Черновка по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 1267 человек. Здесь проживает 2,89 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Черновка				
1.поселок Запрудный	2	4	2	0
2.поселок Нива	101	101	4	4
3.поселок Новая Орловка	84	78	4	10
4.село Орловка	79	69	5	15
5.село Черновка	1001	861	10	150
Всего по сельскому поселению	1267	1113	25	179

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 26,76 % (339 чел.) - населения старше 60 лет,

- 59,51 % (754 чел) - в возрасте от 19 до 60 лет;
- 13,73 % (174 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Черновка существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 36,2 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 28,57 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая зона в сельском поселении Черновка представляет застройку низкой плотности.

Жилая застройка населенных пунктов сельского поселения Черновка представлена в основном индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками, в с. Черновка существуют многоквартирные жилые дома средней этажности.

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Черновка складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен населенными пунктами: село Черновка, поселок Запрудный, поселок Нива, поселок Новая Орловка, село Орловка.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения проходящих по территории с.п. Черновка

Таблица 2 – Наименование дорог сельского поселения Черновка

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто - бетонные, км	Грунто - щебен., км	Грунто вые, км
1	2	3	4	5	6	7
20	6310441000539	"Урал" - Орловка	5,000	5,000		
21	6310441000540	"Урал" - Нива	3,500	3,500		
39	6310441000558	"Урал" - Новая Орловка	6,000	6,000		
		Итого:	14,000	14,000		

Наибольшее развитие в с.п.Черновка получил автомобильный вид транспорта. По территории с.п.Черновка проходят пять автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также дороги местного значения административного района.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Федеральная автомобильная дорога общего пользования «Урал» М-5 пересекает территорию сельского поселения Черновка, проходит рядом с административным центром поселения – с.Черновка.

Сельское поселение Черновка имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, 100% из них имеют твердое (асфальто-бетонное) покрытие.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Черновка составляет около **14,000** км.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 47 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

В целом улично-дорожная сеть с.п.Черновка характеризуется не достаточной степенью благоустройства.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Черновка составляет 30,1 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 4,0 км, гр/щебень – 2,8 км, без бетонного покрытия (грунт) – 23,3 км.

В настоящее время социально-экономическое развитие с.п.Черновка во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Таблица 4 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Черновка

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
с.Черновка							
1	ул. Школьная от автодороги 36-020 до ул. Кооперативная	8400	1400	60	1080	260	муниципальная улица в жилой застройке (в границах

							поселения)/ главная улица
2	ул. Кооперативная от ул. Школьная до пересечения ул. Завальская и ул.Кооперативная	4500	900	-	900	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
3	ул. Завальская	11000	2200	-	-	2200	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
4	дорога-проезд от ул. Школьная до ул. Завальская	1700	340	-	-	340	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
5	ул. Комарова от перес. ул. Школьная и ул. Кооперативная до границ населенного пункта	4250	850	-	-	850	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
6	ул. Совхозная	6700	1340	-	-	1340	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
7	ул. Заречная	11350	2270	-	-	2270	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
8	дорога-проезд от ул. Школьная до ул. Заречная	2650	530	-	-	530	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
9	дорога-проезд к фермам	1250	250	-	-	250	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
10	дорога-проезд на ул. Красина	8160	1360	-	-	1360	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
11	ул. Красина	9500	1900	-	-	1900	муниципальная

							улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
12	ул. Тракторная от ул. Школьная до ул. Демидова	1650	330	-	-	330	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
13	ул. Советская от ул. Школьная до ул. Демидова	1500	300	-	-	300	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
14	ул. Центральная от ул. Советская до проезда 36-016	1750	350	-	-	350	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
15	ул. Демидова от ул. Тракторная до проезда 36-016	3250	650	-	-	650	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
16	дорога-проезд от ул. Школьная до ул. Демидова	1150	230	-	-	230	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
17	ул. Центральная	1000	200	-	-	200	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
18	дорога-проезд от ул. Центральная до ул. Школьная	300	60	-	-	60	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
19	дорога от поворота а/д 36-020 до автобазы	4500	750	750	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
20	дорога въезд в село Черновка	7800	1300	1300	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/

							главная улица
		Итого:	92360	17510	2110	1980	13420
п.Нива							
1	ул. Школьная от а/д «Урал»-Нива до проезда 36-005	2350	470	470	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
2	ул. Степная	2725	545	230	-	315	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
3	ул. Заречная	3050	610	-	-	610	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
4	дорога-проезд №1 от ул. Школьная до ул. Степная	600	120	120	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
5	дорога-проезд №2 от ул. Школьная до ул. Степная	500	100	100	-	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
6	дорога-проезд от ул. Заречная до ул. Степная	1500	300	-	-	300	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ второстепенная
		Итого:	10725	2145	920		1225
п.Новая Орловка							
1	ул. Степная	3600	600	-	-	600	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная улица
2	ул. Школьная	3780	630	-	-	630	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
		Итого:	7380	1230			1230
с.Орловка							
1	ул. Школьная	7000	1400	1000	-	400	муниципальная

							улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная
2	ул. Заречная	6000	1200	-	-	1200	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
3	дорога-проезд от а/д «Урал»- Орловка до хоз.двора	4740	790	-	790	-	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
4	дорога-подъезд к д.№25 по ул. Школьная	1140	190	-	-	190	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
	Итого:	18880	3580	1000	790	1790	
п.Запрудный							
1	дорога-подъезд к населенному пункту	19200	4800	-	-	4800	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ главная
2	а/дорога в границах населенного пункта	3320	830	-	-	830	муниципальная улица в жилой застройке (в границах поселения)/ основная
	Итого:	22520	5630			5630	

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает

необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

Объекты обслуживания транспортных средств на территории поселения (автозаправочные станции и станции технического обслуживания) расположены в с.Черновка.

Сведения о действующих АГЗС и АЗС на территории с.п. Черновка

п/п	Название организации, которой принадлежит или которая арендует АГЗС и АЗС, с указанием организационно-правовой формы, количество АГЗС и АЗС	Местонахождение АГЗС и АЗС	Количество топливно-раздаточных колонок
	2	3	4
	ИП Налитов В.И..	1076 км. трассы Москва-Челябинск, с. Черновка	3

Уровень автомобилизации в сельском поселении Черновка составляет 300 автомобилей на тысячу жителей.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих с.п.Черновка с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов.

№№ пп	Исходный и конечный пункт	Протяжённость (км.двойного
----------	---------------------------	-------------------------------

		пути)
1	Черновка - Сергиевск-Черновка	100

Автостанция расположена по ул. Новостроевская, с. Черновка.

Действует маршрут «Школьный автобус», обеспечивающий подвоз школьников из населенных пунктов сельского поселения в ГБОУ Черновская СОШ с.Черновка.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Черновка тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение в местах общего пользования осуществляется в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Черновка не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Черновка не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Черновка ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Черновка не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка на период с 2026 по 2034 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 6 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	20175605,00	0	9476605,00	10699000,00
Средства местного бюджета, руб.	371039,19	0	262968,48	108070,71
Всего, руб.	20546644,19	0	9739573,48	10807070,71

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;

- повышение уровня безопасности движения;

-улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Черновка.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2034 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2034 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 7

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Срок Реализации	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализации
			2026-2034		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2034 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Черновка										
1	Протяженность отремонтированных дорог	км	2026-2034	6,8	0	0	0	0	27,71	27,71
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026-2034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10234,146	10234,146
3	Доля дорожно-транспортных происшествий	Шт.	2026-2034	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Черновка

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе в сельском поселении Черновка, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с. п. Черновка.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Черновка по годовому балансу

Прогноз сформирован с использованием метода годового баланса. Согласно этому варианту, в с.п. Черновка на прогнозный период ожидается сокращение численности населения.

Численность населения с.п. Черновка к расчетному сроку (2034 г.) – 1089 человек.

2 вариант. Прогноз численности населения с.п. Черновка с учетом освоения резервных территорий

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Черновка рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с.п. Черновка можно разместить 739 индивидуальных участков.

Средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,7 человека, в сельских поселениях м.р. Сергиевский – 2,6 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3-х человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Черновка, при полном их освоении будет проживать 2217 человек.

В целом численность населения с.п. Черновка к 2034 г. – до 3634 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих границах населённых пунктов сельского поселения Черновка, а также за границами н.п.

На новых участках предполагается усадебная застройка. Усадебная застройка - территория преимущественно занята одно-двухквартирными 1-2 этажными жилыми домами с хозяйственными постройками на участках, предназначенных для садоводства, огородничества, а также для содержания скота, в разрешенных случаях.

Развитие зоны застройки индивидуальными жилыми домами в сельском поселении Черновка, предусматривается за счет уплотнения существующей застройки и освоения свободных территорий. Площадь земельных участков в проекте установлена в размере 0,15 – 0,20 га.

Количество человек в семье на I очередь и расчетный срок принято – 3,0 человека.

с. Черновка

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

- В северной части села:

- по ул. Красина - 6 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 1,25 га;

Планируется размещение 6 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 900 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 18 человек.

- по ул. Кооперативной – 5 усадебных участка.

Площадь проектируемой территории – 0,84 га;

Планируется размещение 5 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 750 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 15 человек.

- по ул. Завальской – 4 усадебных участка.

Площадь проектируемой территории – 0,61 га;

Планируется размещение 4 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 600 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 12 человек.

- по ул. Школьной - 6 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 1,00 га;

Планируется размещение 5 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 900 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 18 человек.

- В центральной части села:

- между ул. Школьная и ул. Совхозная – 9 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 1,88 га;

Планируется размещение 9 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 1350 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 27 человек.

- по ул. Специалистов – 2 усадебных участка.

Площадь проектируемой территории – 0,34 га;

Планируется размещение 2 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 300 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 6 человек.

- В западной части села:

по ул. Комарова - 5 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 0,93 га;

Планируется размещение 5 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 750 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 15 человек.

- В восточной части села:

по ул. Заречная - 13 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 2,07 га;

Планируется размещение 13 индивидуальных жилых домов;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 1950 м²;
Расчётная численность населения ориентировочно составит - 39 человек.

Итого за счет уплотнения существующей застройки планируется размещение – 50 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 8,92 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 7500 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 150 чел.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство

ПЛОЩАДКА №1 расположена в северной части с. Черновка.

Площадь проектируемой территории – 1,88 га;

Площадь территории под жилую застройку – 1,80 га.

Планируется размещение 10 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 1500 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 30 чел.

ПЛОЩАДКА №2 расположена в западной части села.

Площадь проектируемой территории – 4,22 га;

Площадь территории под жилую застройку – 3,29 га.

Планируется размещение 21 индивидуального жилого дома;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки; составит – 3150 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 63 чел.

ПЛОЩАДКА №3 расположена в юго-западной части села.

Площадь проектируемой территории – 5,61га;

Площадь территории под жилую застройку – 4,02 га;

Планируется размещение ориентировочно 26 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 3900 кв. м.;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 78 чел.

ПЛОЩАДКА №4 расположена в юго-восточной части села.

Площадь проектируемой территории – 7,29 га;

Площадь территории под жилую застройку – 5,09 га;

Планируется размещение ориентировочно 32 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 4800 кв. м.;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 96 чел.

ПЛОЩАДКА №5 расположена в юго-восточной части села по ул. Школьной.

Площадь проектируемой территории – 2,13 га;

Площадь территории под жилую застройку – 2,27 га;

Планируется размещение ориентировочно 14 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 2100 кв. м.;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 42 чел.

ПЛОЩАДКА №6 расположена в северной части села по ул. Завальская.

Площадь проектируемой территории – 9,38 га;

Площадь территории под жилую застройку – 7,36 га;

Планируется размещение ориентировочно 47 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 7050 кв. м.;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 141 чел.

Всего на свободных территориях с. Черновка планируется размещение – 150 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 23,06 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 22 500 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 450 чел.

Итого в с. Черновка планируется размещение – 200 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 29,91 га.

Ориентировочно общая площадь жилищного фонда составит 30 000 кв.м.

Расчетная численность населения ориентировочно составит – 600 чел.

поселок Нива

За счет уплотнения существующей застройки в центральной части поселка:

- по ул. Степная на территории – 2,32 га планируется размещение - 15 усадебных участков;

Планируется размещение 15 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 2250 кв. м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 45 человек.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

Площадка №7 расположена в юго-западной части поселка по ул. Степная.

Площадь проектируемой территории – 3,21 га;

Площадь территории под жилую застройку – 2,66 га;

Планируется размещение ориентировочно 16 индивидуальных жилых домов; Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 2400 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 48 человек.

На свободных территориях за границей населенного пункта планируется строительство:

Площадка №8 расположена в северо-восточной части поселка.

Площадь проектируемой территории – 11,55 га;

Площадь территории под жилую застройку – 9,10 га;

Планируется размещение ориентировочно 56 индивидуальных жилых домов; Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 8400 кв. м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 168 человек.

Площадка №9 расположена в западной части поселка.

Площадь проектируемой территории – 1,45 га;

Площадь территории под жилую застройку – 1,22 га;

Планируется размещение ориентировочно 8 индивидуальных жилых домов; Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 1200 кв. м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 24 чел.

Площадка №10 расположена в южной части поселка.

Площадь проектируемой территории – 6,95 га;

Площадь территории под жилую застройку – 5,20 га;

Планируется размещение ориентировочно 33 индивидуальных жилых домов; Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 4950 кв. м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 99 чел.

Всего на свободных территориях п. Нива планируется размещение – 113 усадебных участков.

Площадь территории под жилую застройку – 21,44 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 16 950 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 339 чел.

Итого в п. Нива:

Площадь проектируемой территории – 23,76 га;

Планируется размещение ориентировочно 128 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 19 200 кв. м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 384 человек.

п. Новая Орловка

За счет уплотнения существующей застройки:

В западной части поселка:

- по ул. Школьной на территории – 0,92 га планируется размещение - 6 усадебных участков;

Планируется размещение 6 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 900 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 18 чел.

- В центральной части села:

- по ул. Степная на территории - 0,59 га планируется размещение - 3 усадебных участков;

Планируется размещение 3 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 450 кв. м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 9 чел.

Итого за счет уплотнения существующей застройки планируется размещение – 9 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 1,51 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 1350 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 27 чел.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

Площадка №11 расположена в северо-западной части поселка.

Площадь проектируемой территории – 3,11 га;

Площадь территории под жилую застройку – 2,76 га;

Планируется размещение ориентировочно 17 индивидуальных жилых домов; Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 2550 кв. м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 51 человек.

Площадка №12 расположена в южной части поселка.
Площадь проектируемой территории – 15,0 га;
Площадь территории под жилую застройку – 8,82 га;
Планируется размещение ориентировочно 54 индивидуальных жилых домов; Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 8100 кв. м;
Расчётная численность населения ориентировочно составит - 162 человек.
На свободных территориях за границей населенного пункта планируется строительство:

Площадка №13 расположена к северу от поселка.
Площадь проектируемой территории – 4,16 га;
Площадь территории под жилую застройку – 3,78 га;
Планируется размещение ориентировочно 25 индивидуальных жилых домов; Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 3750 кв. м;
Расчётная численность населения ориентировочно составит - 75 человек.

Всего на свободных территориях п. Новая Орловка планируется размещение – 96 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 15,36 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 14400 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 288 чел.

Итого в п. Новая Орловка:

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 16,87 га;

Планируется размещение - 105 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 15 750 кв. м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 315 чел.

с. Орловка

За счет уплотнения существующей застройки:

В северной части села:

- по ул. Заречной на территории – 3,57 га планируется размещение - 20 усадебных участков;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 3000 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 60 человек.

В западной части села:

- по ул. Школьной на территории – 1,87 га планируется размещение - 11 усадебных участков;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 1650 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 33 человек.

В центральной части села:

- по ул. Школьной на территории – 5,55 га планируется размещение - 34 усадебных участков;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда - 5100 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 102 человек.

Итого за счет уплотнения существующей застройки планируется размещение – 65 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 10,99 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 9 750 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 195 чел.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

Площадка №14 расположена в восточной части села по ул. Школьная.

Площадь проектируемой территории – 7,58 га;

Площадь территории под жилую застройку – 6,18 га;

Планируется размещение ориентировочно 41 индивидуальных жилых домов; Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 6150 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 123 чел.

Площадка №15 расположена в северо-западной части села по ул. Заречная.

Площадь проектируемой территории – 4,1 га;

Площадь территории под жилую застройку – 3,34 га;

Планируется размещение ориентировочно 22 индивидуальных жилых домов; Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 3300 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 66 чел.

Площадка №16 расположена в южной части села.

Площадь проектируемой территории – 16,51 га;

Площадь территории под жилую застройку – 12,22 га;

Планируется размещение ориентировочно 81 индивидуального жилого дома; Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 12 150 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 243 чел.

Всего на свободных территориях с. Орловка планируется размещение – 144 усадебный участок.

Площадь проектируемой территории – 21,74 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 21 600 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 432 чел.

Итого в с. Орловка:

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 32,73 га;

Планируется размещение - 209 индивидуальных жилых домов;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 31 350 кв. м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 627 чел.

поселок Запрудный

В настоящее время на территории поселка жители проживают – 4 чел. Территория планируется на расчетный срок строительства под развитие жилой зоны (возможно - для ведения дачного хозяйства).

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

Площадка №17 расположена в западной части поселка по ул. Школьная, ул. №1.

Площадь проектируемой территории – 7,47 га;

Площадь территории под жилую застройку – 5,22 га;

Планируется размещение ориентировочно 35 индивидуальных жилых домов;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 5250 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 105 чел.

Площадка №18 расположена в восточной части села по улицам №2-4.

Площадь проектируемой территории – 10,82 га;

Площадь территории под жилую застройку – 9,56 га;

Планируется размещение ориентировочно 62 индивидуальных жилых домов;
Ориентировочно общая площадь жилого фонда – 9 300 кв.м;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 186 чел.

Всего на свободных территориях п. Запрудный планируется размещение – 97 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 14,78 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 14 550 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 291 чел.

Всего по генеральному плану в с.п. Черновка планируется увеличение:

ВСЕГО площадь проектируемой территории под жилую застройку – 118,05 га.

Количество усадебных участков – 739 шт.

Общая площадь жилого фонда планируемой малоэтажной и индивидуальной жилой застройки с учётом существующего (36,553 тыс.кв.м) и проектируемого (110,850 тыс.кв.м) составит – 147,403 тыс. кв. м.

Численность населения с учётом существующего (1417 чел.) и проектируемого (2217 чел.) составит 3634 человека.

Средняя обеспеченность жилищным фондом строительства составит 40,6 кв.м /чел.

Проектируемая застройка подключается к существующим инженерным сетям и транспортной инфраструктуре.

Разнообразие жилой застройки достигается путем применения индивидуальных проектов жилых домов и созданием определенного ритма при их размещении, соблюдения линий застройки.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Черновка не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Черновка, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Черновка не менялись

последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2034 года

Наименование показателя	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2034	Примечание
Автомобильный транспорт							
Число автомобилей	380	522	664	806	948	1090	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт							
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт							
Число причалов	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт							
Число станций	0	0	0	0	0	0	

Для определения расчетного парка автомобилей принят уровень автомобилизации на I очередь строительства в соответствии с пунктом 11.2.3. «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области» - 250 автомобилей на 1000 жителей; в связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетный парк автомобилей в сельском поселении Черновка составит:
- на расчетный срок (**3634** человек) - 1090 автомобилей.

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит:

- на расчетный срок - 981 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания. В соответствии со СНиП 2.07.01-89* п.6.41.

Проектируется АЗС из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей:

- на расчетный срок - 3 колонки.

Размещение объектов технического обслуживания предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

Для развития придорожного сервиса в зоне транспортной инфраструктуре генеральным планом предусмотрено:

- строительство автокемпинга на 1 км а/д «Урал» в с. Черновка;
- строительство автокемпинга на 1 км а/д «Урал» в п. Нива.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Черновка предусматривается:

- Реконструкция 1,69 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 27,71 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 7 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Черновка

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (населённый пункт, улица, № дома)	Характеристика объекта (проектная) Протяжённость, м	Мероприятие (кап. ремонт, реконструкция, строительство)
1	2	3	4	6
1	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Черновка, в том числе:		
		Ул.Школьная от автодороги 36-020 до ул. Кооперативная	0,26	строительство
		ул. Завальская	2,20	строительство
		Догора-проезд от ул. Школьная до ул. Завальская	0,34	строительство
		Ул. Комарова от пересечения ул. Школьная до ул. Завальская	0,34	строительство
		ул. Комарова от пересечения ул. Школьная и ул. Кооперативная до границ населенного пункта	0,85	строительство
		Ул. Совхозная	1,34	строительство
		ул. Заречная	2, 27	строительство
		Дорога – проезд от ул. Школьная до ул. Заречная	0,53	строительство

		Дорога – проезд к фермам	0,25	строительство
		Дорога – проезд на ул. Красина	1, 36	строительство
		Ул. Красина	1,9	строительство
		Ул. Тракторная от ул. Школьная до ул. Демидова	0,33	строительство
		Ул. Советская от ул. Школьная до ул. Демидова	0,3	строительство
		Ул. Центральная от ул. Советская до проезда 36-016	0,35	строительство
		Ул. Демидова от ул. Тракторная до проезда 36-016	0,65	строительство
		Дорога-проезд от ул. Школьная до ул. Демидова	0,23	строительство
		Ул. Центральная	0,2	строительство
		Дорога проезд от ул. Центральная до ул. Школьная	0,06	строительство
		Продолжение ул. Завальская (Площадка № 1)	0,13	строительство
		Ул. № 5 (Площадка № 1)	0,24	строительство
		Ул. № 6 (Площадка № 1)	0,225	строительство
		Ул. № 1 (Площадка № 2 Площадка № 3)	0,57	строительство
		Ул. № 2 (Площадка № 2 Площадка № 3)	0,71	строительство
		Продолжение ул. Тракторная (Площадка № 2 Площадка № 3)	0,27	строительство
		Продолжение ул № 11 (Площадка № 2 Площадка № 3)	0,26	строительство
		Ул. № 3 (Площадка № 2 Площадка № 3)	0,16	строительство
		Ул. № 4 (Площадка № 2 Площадка № 3)	0,21	строительство
		Ул № 11 (Площадка № 2 Площадка № 3)	0,88	строительство
		Ул. № 10 (Площадка № 4 Площадка № 5)	0,37	строительство
		Продолжение улицы Школьная (Площадка № 4 Площадка № 5)	0,15	строительство
		Ул. № 7	0,20	строительство
		Ул. № 8	0,28	строительство
		Ул. № 9	0,15	строительство
		Ул. Школьная от автодороги 36-020 до ул. Кооперативная	1,08	реконструкция
		Ул. Кооперативная от ул. Школьная до пересечения ул. Завальская и ул. Кооперативная	0,9	реконструкция
2.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	Поселок Нива, в том числе:		
		ул. Степная	0,315	строительство
		Ул. Заречная	0,61	строительство
		Дорога-проезд от ул. Заречная до ул. Степная	0,3	строительство
		ул. № 1 (площадка № 7 площадка № 10)	0,41	строительство
		Ул. № 2 (площадка № 7 площадка № 10)	0,16	строительство
		ул. № 4 (площадка № 9)	0,33	строительство
		Продолжение ул. Степная	0,29	строительство

		(площадка № 9)		
		Продолжение ул. Заречная (площадка № 9)	0,3	строительство
		ул. № 6 (площадка № 11)	0,25	строительство
		ул. № 7 (площадка № 11)	0,24	строительство
		ул. № 5 (площадка № 11)	0,33	строительство
3.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Орловка, в том числе:		
		Ул. Школьная	0,4	строительство
		ул. Заречная	1,2	строительство
		Дорога-подъезд к дому № 25 по ул. Школьная	0,19	строительство
		Продолжение ул. Школьная (площадка № 14)	0,29	строительство
		Продолжение ул. Заречная (площадка № 15)	0,28	строительство
		ул. № 1 (площадка № 16)	0,12	строительство
		ул. № 2 (площадка № 16)	0,44	строительство
		ул. № 3 (площадка № 16)	0,33	строительство
		ул. № 4 (площадка № 16)	0,26	строительство
		ул. № 5 (площадка № 16)	0,25	строительство
		Дорога –проезд от а/д «Урал»- Орловка до хоз. двора	0,79	реконструкция
4.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	Поселок Новая Орловка, в том числе:		
		Ул. Степная	0,6	строительство
		Ул. Школьная	0,63	строительство
		Продолжение ул.Школьная (площадка № 12)	0,27	строительство
		Ул. № 1 (площадка № 12)	0,5	строительство
		Ул. № 2 (площадка № 12)	0,28	строительство
		Ул. № 6 (площадка № 12)	0,83	строительство
		Продолжение Ул. № 4 (площадка № 13)	0,12	строительство
		Ул. № 5 (площадка № 13)	0,10	строительство
5.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	Поселок Запрудный, в том числе:		
		Ул. № 1 (площадка № 17)	0,53	строительство
		Ул. № 2 (площадка № 17)	0,46	строительство
		Ул. № Школьная (площадка № 17)	0,15	строительство
		Ул. № 5 (площадка № 17)	0,32	строительство
		Ул. № 6 (площадка № 17)	0,11	строительство
		Ул. № 3 (площадка № 18)	0,21	строительство
		Ул. № 4 (площадка № 18)	0,37	строительство
6.	Автомобильный мост через р. Черновка	на автодороге общего пользования местного значения в восточной части села Черновка	50 м. ширина 8 м.	реконструкция

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Планируемый уровень автомобилизации к 2034 г.

Наименование показателя	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2034
Число автомобилей всего, в том числе:	380	522	664	806	948	1090
легковые	380	522	664	806	948	1090
грузовые	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Черновка в 2025 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного

воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Черновка. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального

образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Черновка на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует.

Таблица 10 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Черновка

В целях развития сети дорог сельского поселения Черновка планируется:

- Реконструкция 1,69 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 27,71 км дорог местного значения поселения.

Ориентировочно общая протяженность планируемых улиц составит – 27,71 км. Протяженность планируемых улиц с существующими составит – 34,51 км.

Строительство транспортных сооружений необходимо для организации движения транспорта на выходах на внешние автомобильные дороги для обеспечения безопасности и повышения скорости движения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Черновка с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог в застроенной части населенных пунктов;
- строительство новых улиц;
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Черновка не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Черновка не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Черновка не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Черновка не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Черновка не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 11

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2034 г.г., тыс. руб.
Строительство дороги в селе Черновка Ул.Школьная от автодороги 36-020 до ул. Кооперативная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	75,699
Строительство дороги в селе Черновка ул. Завальская	Местный бюджет	0	0	0	0	0	640,53
Строительство дороги в селе Черновка дорога- проезд от ул. Школьная до ул. Завальская	Местный бюджет	0	0	0	0	0	98,991
Строительство дороги в селе Черновка Ул. Комарова от пересечения ул. Школьная до ул. Завальская	Местный бюджет	0	0	0	0	0	98,991
Строительство дороги в селе Черновка ул. Комарова от пересечения ул. Школьная и ул. Кооперативная до границ населенного пункта	Местный бюджет	0	0	0	0	0	247,478
Строительство дороги в селе Черновка Ул. Совхозная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	390,141
Строительство дороги в селе Черновка ул. Заречная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	660,911
Строительство дороги в селе Черновка дорога – проезд от ул. Школьная до ул. Заречная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	154,310

Строительство дороги в селе Черновка дорога – проезд к фермам	Местный бюджет	0	0	0	0	0	72,79
Строительство дороги в селе Черновка дорога – проезд на ул. Красина	Местный бюджет	0	0	0	0	0	395,964
Строительство дороги в селе Черновка Ул. Красина	Местный бюджет	0	0	0	0	0	553,185
Строительство дороги в селе Черновка Ул. Тракторная от ул. Школьная до ул. Демидова	Местный бюджет	0	0	0	0	0	96,080
Строительство дороги в селе Черновка Ул. Советская от ул. Школьная до ул. Демидова	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87,345
Строительство дороги в селе Черновка Ул. Центральная от ул. Советская до проезда 36-016	Местный бюджет	0	0	0	0	0	101,903
Строительство дороги в селе Черновка Ул. Демидова от ул. Тракторная до проезда 36-016	Местный бюджет	0	0	0	0	0	189,248
Строительство дороги в селе Черновка дорога- проезд от ул. Школьная до ул. Демидова	Местный бюджет	0	0	0	0	0	66,965
Строительство дороги в селе Черновка Ул. Центральная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	58,23
Строительство дороги в селе Черновка дорога проезд от ул. Центральная до ул. Школьная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	17,469
Строительство дороги в селе Черновка Продолжение ул. Завальская (Площадка № 1)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	37,850
Строительство дороги в селе Черновка Ул. № 5 (Площадка № 1)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	69,876
Строительство	Местный	0	0	0	0	0	65,509

дороги в селе Черновка Ул. № 6 (Площадка № 1)	бюджет						
Строительство дороги в селе Черновка Ул. № 1 (Площадка № 2 Площадка № 3)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	165,956
Строительство дороги в селе Черновка Ул. № 2 (Площадка № 2 Площадка № 3)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	206,717
Строительство дороги в селе Черновка Продолжение ул. Тракторная (Площадка № 2 Площадка № 3)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	78,611
Строительство дороги в селе Черновка Продолжение ул № 11 (Площадка № 2 Площадка № 3)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	75,699
Строительство дороги в селе Черновка Ул. № 3 (Площадка № 2 Площадка № 3)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	46,584
Строительство дороги в селе Черновка Ул. № 4 (Площадка № 2 Площадка № 3)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	61,142
Ул № 11 (Площадка № 2 Площадка № 3)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	256,212
Ул. № 10 (Площадка № 4 Площадка № 5)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	107,726
Продолжение улицы Школьная (Площадка № 4 Площадка № 5)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	43,673
Строительство дороги в селе Черновка Ул. № 7	Местный бюджет	0	0	0	0	0	58,23
Строительство дороги в селе Черновка Ул. № 8	Местный бюджет	0	0	0	0	0	81,522
Строительство дороги в селе Черновка Ул. № 9	Местный бюджет	0	0	0	0	0	43,673
Реконструкция дороги в селе Черновка Ул. Школьная от автодороги 36-020 до ул. Кооперативная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	314,442
Реконструкция дороги в селе	Местный бюджет	0	0	0	0	0	262,035

Черновка Ул. Кооперативная от ул. Школьная до пересечения ул. Завальская и ул. Кооперативная							
Строительство дороги в поселке Нива ул. Степная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	91,712
Строительство дороги в поселке Нива Ул. Заречная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	177,602
Строительство дороги в поселке Нива дорога- проезд от ул. Заречная до ул. Степная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87,345
Строительство дороги в поселке Нива ул. № 1 (площадка № 7 площадка № 10)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	119,372
Строительство дороги в поселке Нива Ул. № 2 (площадка № 7 площадка № 10)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	46,584
Строительство дороги в поселке Нива ул. № 4 (площадка № 9)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	96,080
Строительство дороги в поселке Нива продолжение ул. Степная (площадка № 9)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	84,434
Строительство дороги в поселке Нива продолжение ул. Заречная (площадка № 9)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87,345
Строительство дороги в поселке Нива ул. № 6 (площадка № 11)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	72,788
Строительство дороги в поселке Нива ул. № 7 (площадка № 11)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	69,876
Строительство дороги в поселке Нива ул. № 5 (площадка № 11)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	96,080
Строительство дороги в селе Орловка Ул. Школьная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	116,46
Строительство дороги в селе Орловка ул. Заречная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	349,38
Строительство дороги в селе	Местный бюджет	0	0	0	0	0	55,319

Орловка дорога-подъезд к дому № 25 по ул. Школьная							
Строительство дороги в селе Орловка продолжение ул. Школьная (площадка № 14)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	84,434
Строительство дороги в селе Орловка продолжение ул. Заречная (площадка № 15)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	81,522
Строительство дороги в селе Орловка ул. № 1 (площадка № 16)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	34,938
Строительство дороги в селе Орловка ул. № 2 (площадка № 16)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	128,106
Строительство дороги в селе Орловка ул. № 3 (площадка № 16)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	96,080
Строительство дороги в селе Орловка ул. № 4 (площадка № 16)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	75,699
Строительство дороги в селе Орловка ул. № 5 (площадка № 16)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	72,788
Реконструкция дороги –проезда от а/д «Урал»- Орловка до хоз. двора	Местный бюджет	0	0	0	0	0	230,009
Строительство дороги в поселке Новая Орловка Ул. Степная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	174,69
Строительство дороги в поселке Новая Орловка Ул. Школьная	Местный бюджет	0	0	0	0	0	183,425
Строительство дороги в поселке Новая Орловка продолжение ул.Школьная (площадка № 12)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	78,611
Строительство дороги в поселке Новая Орловка Ул. № 1 (площадка № 12)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	148,575
Строительство дороги в поселке Новая Орловка Ул. № 2 (площадка № 12)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	81,522

12)							
Строительство дороги в поселке Новая Орловка Ул. № 6 (площадка № 12)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	241,655
Строительство дороги в поселке Новая Орловка продолжение Ул. № 4 (площадка № 13)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	34,938
Строительство дороги в поселке Новая Орловка Ул. № 5 (площадка № 13)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	29,115
Строительство дороги в поселке Запрудный Ул. № 1 (площадка № 17)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	154,310
Строительство дороги в поселке Запрудный Ул. № 2 (площадка № 17)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	133,929
Строительство дороги в поселке Запрудный Ул. № Школьная (площадка № 17)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	43,673
Строительство дороги в поселке Запрудный Ул. № 5 (площадка № 17)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	93,168
Строительство дороги в поселке Запрудный Ул. № 6 (площадка № 17)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	32,027
Строительство дороги в поселке Запрудный Ул. № 3 (площадка № 18)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	61,142
Строительство дороги в поселке Запрудный Ул. № 4 (площадка № 18)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	107,726
Реконструкция автомобильного моста через р. Черновка на автодороге общего пользования местного значения в восточной части села Черновка	Местный бюджет	0	0	0	0	0	300,000
Итого							10 234,146

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 12

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый год)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г-2034 г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	0	0	0	0	0	27,71
д) комплексные мероприятия по организации	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0

дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	1	1	1	1	1	1

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Черновка

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Система финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Планируемый общий объем финансирования Программы составит 10 234,146* тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 0, тыс. руб.;

2026 год -0,00 тыс. руб.;
2027 год -0,00 тыс. руб.;
2028 год -0,00 тыс. руб.;
2029 год -0,00 тыс. руб.;
2030 год -0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

- средства областного бюджета – 0,00 тыс. руб.;

2026 год -0,00 тыс. руб.;
2027 год -0,00 тыс. руб.;
2028 год -0,00 тыс. руб.;
2029 год -0,00 тыс. руб.;
2030 год -0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

- средства местного бюджета – тыс. руб.;

2026 год – 0,00 тыс. руб.;
2027 год - 0,00 тыс. руб.;
2028 год - 0,00 тыс. руб.;
2029 год – 0,00 тыс. руб.;
2030 год - 0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 10 234,146 тыс. руб.

- внебюджетные средства – 0,00 тыс. руб.

2026 год -0,00 тыс. руб.;
2027 год -0,00 тыс. руб.;
2028 год -0,00 тыс. руб.;
2029 год -0,00 тыс. руб.;
2030 год -0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

* Общий объем финансового обеспечения Программы, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета будут уточнены после утверждения Решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Главным распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы, является администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

9. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области,

утвержденного постановлением администрации сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 10.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

10. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

10.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

10.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n-го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

11. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам